Дата 24.02.2022 р.

Клас 9 – А.

Географія.

Печеневська Н.М.

**Тема уроку.** Машинобудування світу. Взаємозв’язок між рівнем економічного розвитку регіону, країни і рівнем розвитку машинобудування. Найбільші країни-виробники літаків, легкових автомобілів, морських суден, верстатів, комп’ютерів, робототехніки.

**Мета:** досконалювати навички роботи з картами ,  аналізувати схему внутрішньогалу­зевих, міжгалузевих зв’язків машинобудування.

**Опорний конспект для учнів.**

**Особливості розміщення машинобудування в світі.** У зв’язку з надзвичайно важливим значенням у високорозвинутих країнах на машинобудування припадає більше **33 – 38 % усієї вартості обробної промисловості.** Саме у цій сфері яскраво виявляється лідерство цих країн.

  У національних господарствах **країн G-7, особливо США, Японії, Німеччини, Франції та Великої Британії**, найбільш повно представлено **усі види машинобудівного виробництва.** Ці країни й донині задовольняють значну частку попиту на якісну продукцію машинобудування на світовому ринку.

  Решта, навіть високорозвинутих країн, мають вузьку спеціалізацію машинобудування, й тому не в змозі повністю забезпечити потреби у цій продукції за рахунок власного виробництва. Через те вони є дуже залежними від світового ринку. Такі розвинуті країни, як Канада, Норвегія, Швеція, Швейцарія спеціалізуються на випуску окремих видів продукції машинобудування, що відомі на світовому ринку своєю високою якістю. Натомість потребу в інших машинах вони задовольняють за рахунок імпорту.

**Країни, що розвиваються,** перебувають на різних стадіях економічного розвитку. У більшості з них машинобудування представлене лише металообробкою, машиноремонтом та виробництвом окремих видів нескладної техніки. Частка машинобудування в їх господарстві становить не більш ніж **10 %** вартості обробної промисловості.

    Проте деякі країни, що розвиваються, за випуском продукції машинобудування наблизилися до високорозвинутих країн. Щоправда, їх машинобудування є вузькоспеціалізованим та експорт орієнтований на ринки розвинутих країн. Основою для його розвитку стала їх дешева робоча сила та на перших етапах – іноземні інвестиції й імпортні технології. Це **нові індустріальні країни Східної та Південно-Східної Азії та Латинської Америки, а також Китай.** На продукцію машинобудування у вартості обробної промисловості цих країн припадає **23 – 26 %.** Ці країни виробляють **масові товари машинобудування середнього рівня складності.**

 Основними виробниками та постачальниками продукції машинобудування а світовий ринок є вирокорозвинуті країні, нові індустріальні країни та Китай. Перші є основними постачальниками дорогих машин високої складності та якості, інші – переважно масових товарів середнього технічного рівня.

   Високим рівнем розвитку **важкого машинобудування** вирізняються насамперед розвинуті країни, де існує потужна переробна важка промисловість. У країнах, що розвиваються, важке машинобудування зростає у країнах, де важливе значення має або видобувна промисловість (видобуток вугілля, руд, нафти і природного газу), або існують великі металургійні райони (Індія, Бразилія). Верстатобудування забезпечує прогресивний розвиток усіх виробництв. Воно потребує залучення висококваліфікованих трудових ресурсів, тому розміщується в основному у економічно розвинутих країнах– Японію, Німеччину, США, Італію, Швейцарію та Францію – припадає 75 % виробництва та експорту верстатів. Так, США відомі випуском верстатів з програмовим керуванням, Німеччина – металорізальних, Японія – ковальсько-пресових, Швейцарія – прецизійних (високоточних).

**Сільськогосподарське машинобудування**, орієнтуючись на споживача, розвинуте у тих країнах, де розвинуте рослинництво та тваринництво.Найбільшим обсягом виробництва сучасної сільськогосподарської техніки вирізняються **США та Німеччина**. Зернозбиральні комбайни складають, наприклад, у Німеччині та Україні, льоно- та картоплезбиральні – у Польщі та Білорусі, кукурудзозбиральні – в США та Мексиці, бавовнозбиральні – в Узбекистані, машини для збирання кави – у Бразилії. У країнах, що розвиваються, часто працюють виробництва, що складають техніку для роботи на землі з комплектуючих із розвинутих країн.

    Важливим напрямом загального машинобудування є **виробництво зброї**. У світі, як правило, основними виробниками та експортерами зброї є розвинуті країни, а імпортерами – країни, що розвиваються. Найбільше продають зброї **Росія та США.**

**Виробництво транспортних засобів.** Швидкими темпами в наш час розвивається транспортне машинобудування. Його основними виробництвами є **автомобіле- та авіаракетобудування**. Для перевезення вантажів залишається

найважливішим суднобудування. З появою швидкісних потягів друге дихання одержало **залізничне машинобудування.**

**Автомобілебудування** стало одним з найбільших за обсягами виробництв не лише машинобудування, а й обробної промисловості в цілому. **Найбільше автомобілів виробляють Китай (27 % світового виробництва),** **США (13,3 %) та Японія (10,2 %). З країн Європи найвідомішим є автомобілебудування Німеччини (6,6 %), Іспанії, Франції, Великої Британії, Чехії, Італії.** В останні десятиліття було створено **автоскладальні заводи** у країнах, що розвиваються: **Індії, Мексиці, Бразилії, Таїланді, Індонезії, Малайзії, Аргентині, Туреччині, Тунісі, на Філіппінах.** Вони працюють на імпортних деталях, використовуючи дешеву робочу силу.

    Гостра конкуренція на світовому ринку зумовлює високий рівень монополізації автомобілебудування. **Найбільшими ТНК з виробництва автомобілів є «Тойота», БМВ, «Даймлер-Бенц», «Дженерал-моторс», «Форд-мотор», «Опель», ФІАТ, «Вольво», «Нісан».** За рівнем розвитку автомобілебудування значення регіонів світу змінювалося. На початку ХХ ст. першість належала Північній Америці за рахунок **США.** У другій половині ХХ ст. першою стала **Європа**.

**Суднобудування** втратило своє колишнє значення у складанні пасажирських суден, але залишається важливим у складанні вантажних, особливо танкерів.

    Найбільшим виробником суден став **Китай**, який виробляє 38 % цієї продукції світу. **Республіка Корея** (33 %) останнім часом випередила **Японію** (близько 25 %). Помітними виробниками суден стали **Бразилія, Аргентина, Мексика, Сінгапур**, які складають кораблі з імпортних деталей. Натомість у США та країнах ЄС виробництво суден значно скоротилося.

Нині найвідоміші виробники швидкісних локомотивів у Європі – Німеччина та Франція, в Азії – Японія, Китай та Республіка Корея. У 2016 р. японський локомотив поставив новий рекорд швидкості – 608 км/год.

шла **Східна та Південно-Східна Азія.**

**Точне машинобудування.**  XX ст. найбільше побутової техніки виробляли Японія, США, Німеччина та Франція, то тепер їх потіснили азійські нові індустріальні країни та Китай. Зокрема, світовим лідером у складанні телевізорів, радіоприймачів, годинників, пральних та швейних машин нині є **Китай.**

    Найбільшими виробниками продукції точного машинобудування у світі стали компанії **Siemens (Німеччина), АВВ (Швейцарія, Швеція), General Electric (США), GEC-Alsthom (Франція, Велика Британія).** За виробництвом побутової техніки лідерами поряд з розвинутими країнами (США, Японія, Німеччина, Велика Британія, Франція) є й нові індустріальні країни (Республіка Корея, Сінгапур, Малайзія, Бразилія) та Китай. У цих країнах впроваджене повномасштабне виробництво персональних комп’ютерів, великих інтегральних схем, периферійних систем, обладнання для електронного проектування, засобів зв’язку, волоконної оптики тощо.

**ДОМАШНЄ ЗАВДАННЯ**

1. Опрацюйте § 29 підручника.

2. Переглянути презентацію за посиланням: <https://www.youtube.com/watch?v=CbPfSD4qFQ8>